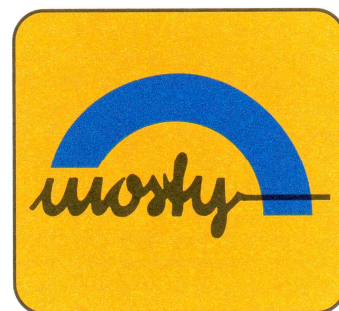


WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 850,00 zł w pełni wpłacony
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000438744
tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl



Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**PROJEKT WYMIANY POMOSTU REWIZYJNEGO DREWNIANEGO NA
STAŁOWY (AŻUROWY) MOSTU PRZEZ RZECĘ WISŁĄ
W MIEJSCOWOŚCI GÓRA KALWARIA,
DROGA KRAJOWA NR 50 W KM 179+400**

Numery działek

dz. nr 1,5
dz. nr 9,24
dz. nr 324,19/1,176

obr. 08-01 gminy Góra Kalwaria;
obr. 07-02 gminy Góra Kalwaria;
obr. 0006 gminy Karczew;

Nazwa i adres Inwestora

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Nazwa i adres jednostki projektowania

W.P.M. MOSTY Sp. z o.o. S.K.-A.
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa

Autorzy opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Cezary Witas
Wa-332/01

mgr inż. Marta Drągowska
MAZ/0418/POOM/10

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej M. Kowalik
Wa-252/02

Warszawa, maj 2015

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT WYMIANY POMOSTU REWIZYJNEGO DREWNIANEGO NA STALOWY (AŻUROWY) MOSTU PRZEZ RZEKĘ WISŁA W MIEJSCOWOŚCI GÓRA KALWARIA, DROGA KRAJOWA NR 50 W KM 179+400

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący mostu
4. Stan istniejący pomostu rewizyjnego
5. Projektowany pomost rewizyjny

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK 1	Przedmiar robót
ZAŁĄCZNIK 2	Uprawnienia projektowe
ZAŁĄCZNIK 3	Oświadczenia o przynależności do Izby

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek ogólny – stan istniejący. Widok z góry, widok z boku, przekroje poprzeczne	rys. nr 1
Pomost rewizyjny projektowany – widok z góry	rys. nr 2
Pomost rewizyjny projektowany – przekroje poprzeczne.....	rys. nr 3
Pomost rewizyjny projektowany – szczegóły	rys. nr 4
Pomost rewizyjny projektowany – zestawienie	rys. nr 5

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT WYMIANY POMOSTU REWIZYJNEGO DREWNIANEGO NA STALOWY (AŻUROWY) MOSTU PRZEZ RZEKĘ WISŁA W MIEJSCOWOŚCI GÓRA KALWARIA, DROGA KRAJOWA NR 50 W KM 179+400

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr **2/Z.4/2015** z dnia 14.04.2015r. pomiędzy:

Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa,
a firmą:

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe „MOSTY” Spółka z o.o.

Spółka Komandytowo-Akcyjna, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.

Podstawa merytoryczna opracowania:

- [1] Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego nr 13/2010, Warszawa, sierpień 19-30.07.2010r.,
- [2] Rysunek M32-00; M27-00; 06-00; 08-00; B11-00 dot. „Remontu mostu przez rz. Wisła w m. Góra Kalwaria na drodze krajowej 717 Sochaczew-Mińsk”,
- [3] Wizja lokalna z dnia 29.04.2015r.,
- [4] Normy i literatura z zakresu budownictwa.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie Projektu wykonawczego wymiany pomostu rewizyjnego drewnianego na stalowy (ażurowy) mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Góra Kalwaria, droga krajowa nr 50 w km 179+400.

Projekt wykonawczy zawiera opis i rysunki istniejącego pomostu drewnianego oraz rozwiązania dotyczące projektowanego pomostu stalowego (ażurowego).

3. Stan istniejący mostu

Most składa się z siedmiu przęseł o rozpiętościach podporowych wynoszących: 75.0+90.0+3x100.0+90.0+75.0 m. Całkowita długość obiektu wynosi 631.30 m, natomiast szerokość 12.6 m. Przekrój poprzeczny stanowią cztery dźwigary kratownicowe zespolone z żelbetową płytą współpracującą grubości 21.0 cm. Osiowy rozstaw dźwigarów wynosi 2.5m. Pasy górne dźwigarów są prostoliniowe, dolne natomiast mają postać paraboliczną. Wysokość dźwigarów jest zmienna i wynosi od 3.0 m w środku rozpiętości przęseł i nad podporami skrajnymi do 6.0 m nad podporami pośrednimi.

Górne i dolne pasy mają przekroje korytkowe składające się z blach i kątowników, które są usztywnione przewiązkami. Dźwigary są stężone w poziomie pasów górnych i dolnych wiatrownicami. Stężenia poprzeczne są w rozstawie równym 5.0 m, podobnie jak węzły kratownicy. W płaszczyźnie pionowej dźwigary są stężone między sobą skratowaniami skośnymi w rozstawie co 10.0 m z dogęszczeniem w okolicach podpór pośrednich co 5.0 m. Podporami są masywne przyczółki i filary oblicowane kamieniem.

4. Stan istniejący pomostu rewizyjnego

Pomost rewizyjny jest wykonany z drewna i przebiega przez całą długość mostu między wewnętrznymi dźwigarami kratownicowymi. Belki poprzeczne oparte są na pasach dolnych dźwigarów kratownicowych w rozstawie ok. 1.4 m. Na belkach poprzecznych ułożony jest pomost szerokości ok. 0.8 m, ograniczony jednostronną balustradą drewnianą. Przy dylatacji podpory nr 5 znajduje się dodatkowy podest.

Stan techniczny pomostu drewnianego jest dobry, jednak ze względu na ryzyko zaprószenia ognia należy go rozebrać i wykonać pomost stalowy.



Zdjęcie 1 – Widok ogólny pomostu



Zdjęcie 2 – Widok ogólny pomostu – po prawej stronie żebra dewiatora



Zdjęcie 3 – Widok ogólny pomostu – zmiana strony pomostu ze względu na zmianę układu skratowań



Zdjęcie 4 – Detal oparcia drewnianej belki poprzecznej



Zdjęcie 5 – Detal oparcia drewnianej belki poprzecznej



Zdjęcie 6 – Pomost z desek o szerokości łącznej ~80cm



Zdjęcie 7 – Pomost na całej szerokości mostu w rejonie dylatacji przy podporze w osi 5

5. Projektowany pomost rewizyjny

5.1. Informacje ogólne

Projektowany pomost rewizyjny będzie stalowy (ażurowy). Jego usytuowanie pozostanie niezmiennie, między wewnętrznymi dźwigarami kratownicowymi. Belkami poprzecznymi będą dwuteowniki stalowe HEB wysokości 140 mm i 180 mm z dospawanymi od spodu kątownikami. Na belkach poprzecznych ułożone zostaną kraty ażurowe szerokości 1.0 m. Po obydwu stronach pomostu znajdować się będą balustrady stalowe z przeciągiem wysokości 1.1m. Przy dylatacji podpory nr 5 powstanie dodatkowy podest.

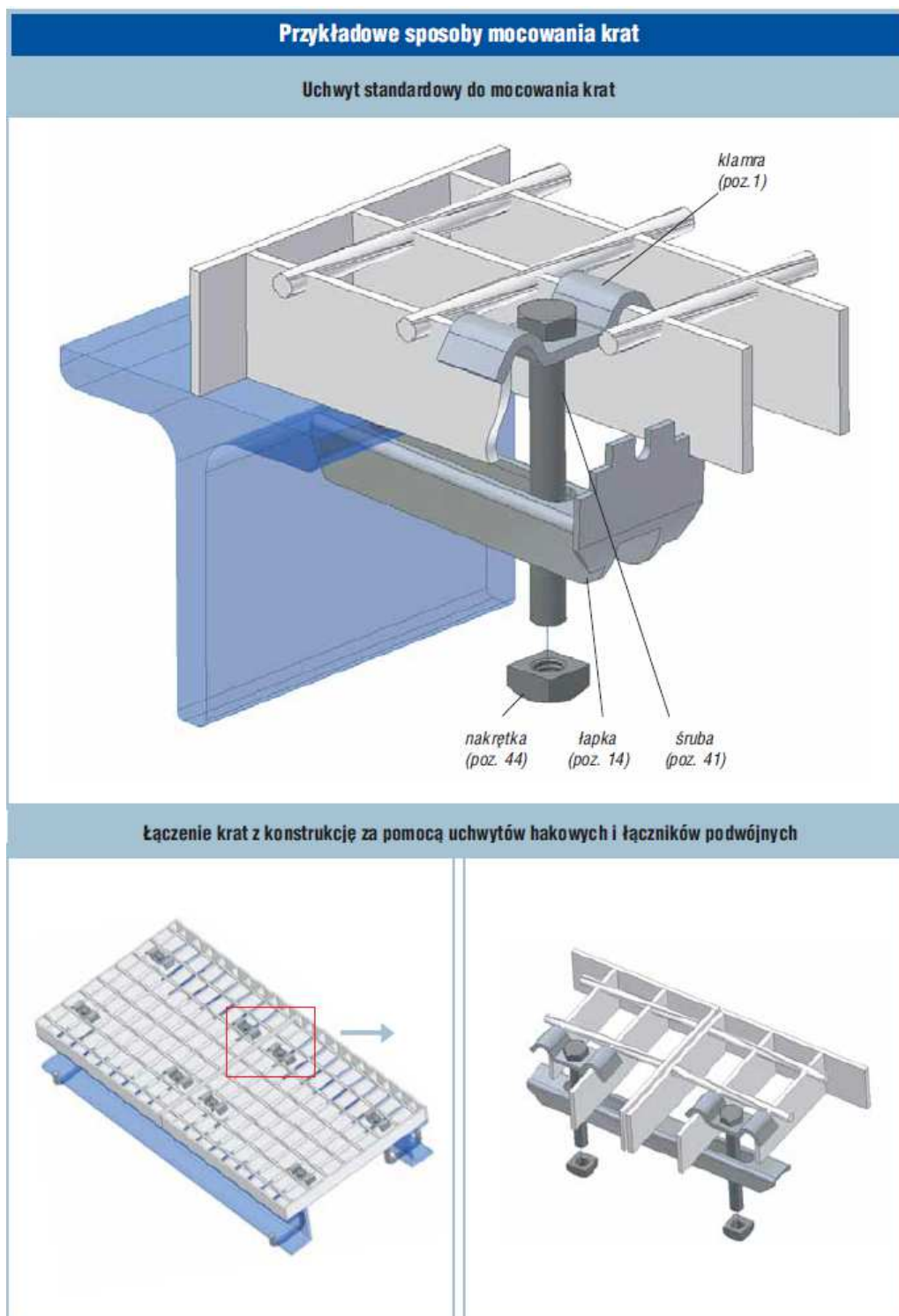
5.2. Materiały

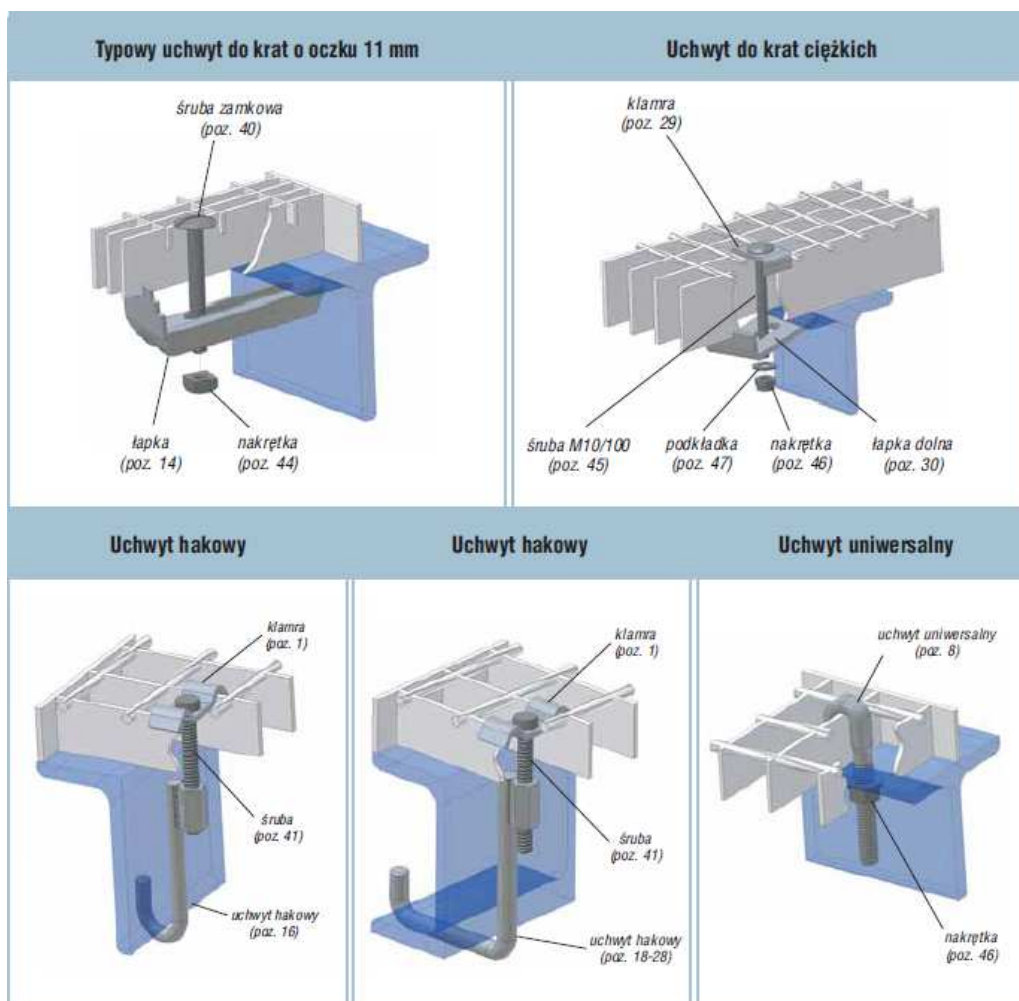
- konstrukcja stalowa pomostu: stal S235
- balustrady rurowe z przeciągiem: stal S235

5.3. Montaż

Stalowe belki HEB z dospawanymi kątownikami będą układane prostopadle do dźwigarów wewnętrznych mostu. Każdy kątownik powinien opierać się przynajmniej na dwóch nitach pasa dolnego dźwigara. Na ułożonych belkach poprzecznych zostaną

zamontowane stalowe kraty ażurowe. Montaż krat do belek stalowych będzie odbywał się za pomocą uchwytów systemowych, zgodnie z załączonymi poniżej schematami (wg Katalogu Polimex Mostostal):





W celu zabezpieczenia krat pomostowych przed kradzieżą część nakrętek w połączeniach śrubowych należy spawać lub stosować dodatkowo kołki wstrzeliwane, które przytwierdzą kraty pomostu do stalowego rusztu podestu.

Po zamontowaniu krat, pomost zostanie wyposażony w balustrady rurowe wysokości 1.1m. Spawanie słupków balustrad do belek stalowych i zabezpieczenie styków montażowych będzie odbywało się na budowie.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt warsztatowy i potwierdzi wymiary pomiarem w naturze.

5.4. Ochrona antykorozyjna

Cała konstrukcja stalowa (belki, kraty, balustrady) będą zabezpieczone poprzez ocynkowanie. Dodatkowo belki stalowe i balustrady zostaną pomalowane wg ustalonej kolorystyki.

Opracował:

mgr inż. Cezary Witas
(maj 2015)

PRZEDMIAR ROBÓT

POMOST REWIZYJNY - GÓRA KALWARIA

Nr poz.	Numer ST	Podst. obliczeń	Nazwa i opis pozycji, obliczenie ilości jednostek miary	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
M-14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE					
M-14.01.00 Konstrukcje stalowe ustroju niosącego					
	M-14.01.02	wg rys. nr 5	Konstrukcja stalowa pomostu roboczego		
1			- konstrukcja ze stali S235	Mg	62,1
2			- montaż krat pomostowych	m2	649,1
M-14.02.00 Zabezpieczenie konstrukcji stalowych					
	M-14.02.01	wg rys. nr 5	Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji stalowych		
3			- metalizacja	m2	1420,0
4			- pokrywanie powłokami malarskimi konstrukcji pomostu roboczego	m2	1420,0
M-19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE					
	M-19.01.04	wg rys. nr 5	Balustrady na obiektach mostowych		
5			- rurowe H=1100 mm, montowana do konstrukcji pomostu roboczego	m	1280,0
6			- zabezpieczenie antykorozyjne przez cynkowanie ogniowe i malowanie	m2	973,0
M-20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE					
M-20.01.00 Roboty różne					
	M-20.01.15	wg rys. nr 1	Roboty rozbiórkowe		
7			- rozbiórka pomostu drewnianego	m3	45,6

Warszawa, dnia 22 października 2001 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid. uprawnień: Wa-332701

DECYZJA Nr 460/VI/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Cezarego Mikołaja Witas na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Inżynierii Lądowej, kierunek budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Cezaremu Mikołajowi Witas
ur. dnia 06 grudnia 1972 r. w Otwocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana Cezarego Mikołaja Witas wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Barbara Capińska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3CJ-SZY-VLS *

Pan CEZARY WITAS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0384/02

adres zamieszkania ul. SZARA 10, 05-200 WOŁOMIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 478 /10 /M

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Marcie Drągowskiej
magister inżynier
urodzonej dnia 29 lipca 1978 roku w m. Łapy, córce Józefa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0418/POOM/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Marta Dragowska
ul. Józefa Chełmońskiego 7 m. 25
02-495 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R9J-A4P-JN2 *

Pani MARTA DRAĞOWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0154/11
adres zamieszkania ul. CHEŁMOŃSKIEGO 7/25, 02-495 WARSZAWA-URSUS
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

